

2026년 국립항공박물관 자료 공개구입 (2차) 공고

국립항공박물관은 국내 유일 항공분야 국립박물관으로서, 항공 유산의 체계적인 발굴과 보존을 위해 노력하고 있습니다. 박물관에서 수행하는 전시·학술 연구 사업에 필요한 제반 항공자료의 확보를 위하여 다음과 같이 박물관 자료 공개 구입을 진행합니다. 자료 소장자 여러분의 많은 관심과 참여를 바랍니다.

2026년 8월 3일
국립항공박물관장

□ 2차 공개구입 개요

- **구입 대상 자료** * 2페이지 분야별 구입 상세 참조
 - 가. 2026년 상설 전시 개편 연계 자료(“항공기 제조와 첨단기술 분야”)
 - 나. 2027년 상설 전시 개편 연계 자료(“공공 항공발전사”)
 - 다. 박물관 전시 실물항공기 아카이빙 자료
 - 라. 항공종사자(항법·조종·운항·관계) 근무 복식 및 운용 물품
 - 마. 항공 생활과 문화 관련 자료
 - **접수기간**: 2026. 9. 10.(목) ~ 9. 16.(수) 18:00
 - **참가자격**: 개인소장자, 문화유산 매매업자 및 법인 단체
 - **접 수 처**: collection@aviation.or.kr * 마감일 18시 전자우편 도착분까지 유효
 - **제출서류**: 매도신청서, 자료 명세서, 소장내력서
 - 1인(기관) 최대 접수 자료 수 **20건** 제한, 서류 미구비 시 접수 제외
 - **실물접수**: 2026. 9. 29.(화) 10:00 ~ 2026. 10. 2.(금) 15:00
 - 서류심사 결과 평가대상 자료로 선정된 경우에 한해 개별 통지
 - 매도신청자 직접 접수, 대리 접수 가능
- ※ 세부 추진 일정은 박물관 상황에 따라 변경될 수 있음

□ 구입 대상 자료[상세]

연계 사업	수집 자료(예시)
'26 항공산업관 개편 “항공기 제조와 첨단기술 분야”	○ 항공기 기체 부품 및 제작 장비: KLA-100 꼬리날개/윙렛/ KNA-100 날개 단면/ 기타 소재별(복합재 등) 기체 부품 ○ 항법·조종·관계 및 통신장비: 시대별 계기판 및 정비 장비 ○ 소재 및 시험: 항공기 소재 변천 샘플 키트, 비파괴검사 장비 - 정밀 축소 풍동 모형, 시험비행 데이터 기록장치, 계측 장비 ○ 첨단항공: 친환경 동력원, 전기 항공기, 무인기(UAM) 관련 자료
'27 야외 전시 개편, “공공 항공발전사” (군·관용 항공기)	○ 공공서비스(소방, 경찰, 산림 등): 운행일지, 정비기록, 구조 사진 - 특수목적 항공기 정비/도색/운용 부품 등 ○ 구조·진화 장비: 항공구조용 인명구조망, 항공소방용 바스켓, 산불진화용 초기 방수 장비, 낙하산 및 특수강하복 ○ 최초 도입 기종 관련 실물, 부품: 조종간, 계기판, 기체 파편, 제조사 명판, 항공대 창설기념 굿즈, 방명록 등
국립항공박물관 항공기 컬렉션 도감 / '28 항공역사관 개편 “항공 생활과 문화”(예정)	○ 국립항공박물관 실물 항공기 기체 관련 연구 자료 - 제공호, 반디호, 나라온, T-50, KLA 등 관련 행정박물, 기록물 ○ 회화 사료: 한국 근현대 미술 및 6·25전쟁기 및 전후 기록화, 초기 한국 서양화가들의 비행기·공항 묘사 회화 ○ 복식 및 기념품: 시대별 객실승무원 복식/장구류, 기내서비스 제품 외 항공사용 브랜딩 물품 ○ 대중음악: SP음반, LP커버/음반, 관련 악보 ○ 영화·미디어: 초기 한국 항공 영화 자료, 영화 포스터, 대중 잡지 표지 및 그래픽 광고 자료
기증자 예우사업 (열린자료실 개편 등) / '28 항공역사관 개편 “항공 생활과 문화”(예정)	○ 항공종사자 물품: 공항종사자(보안검색안내요원, 계류장 유도원) 계류장용 방음헤드셋, 유도복, 관계헤드셋, 기내 방송용 수신기, 정비 작업복, 안전조끼, 비행진행 기록지 등 ○ 시각문화: 빈티지 항공포스터 원본 판화, 항공 행사 기념 판화 등 ○ 항공회화/기록화: 근현대 서양미술사 중 비행/속도 관련 작품, 항공 기록 전문 항공화가의 작품 (예) 라이트 형제의 첫 비행, 초기 민간여객기 도입 관련 기록화 등 ○ 그밖에 항공, 비행과 관련하여 국민 생활의 현저한 변화와 생활상을 엿볼 수 있는 시의성 있는 자료
-	이외 보존 상태가 매우 양호하거나, 희귀하여 소장 가치가 높은 항공 유산

□ 서류 접수

- 접수기간: 2026. 9. 10.(목) ~ 2026. 9. 16.(금) 18:00
- 참가자격: 개인소장자, 문화유산 매매업자 및 법인 단체
- 접 수 처: collection@aviation.or.kr *전자메일 마감일 18시 도착분까지 유효
- 제출서류: 신청서, 자료 명세서, 소장내력서

제출서류	수량	작성 방법
자료 매도 신청서	총 1부	- 개인정보 제공 동의서 포함 - 정보(명칭/수량/시대/국적/크기 등) 상세 기재
매도대상 자료 명세서	1건당 각 1부	- 매도 대상 자료 사진 필수 포함 - 사진 (jpg, png, 3~5M 이내) 압축 파일 별도 송부
소장내력서	1건당 각 1부	- 『문화유산의 보존 및 활용에 관한 법률』 제87조, 제80조 근거 수집 경위 구체적으로 작성

- 유의사항
 - 1인(기관) 최대 접수 자료 수 **20건** 제한, 1건에 자료 일괄 신청 지양
 - 신청서 및 명세서 양식 임의 변경 불가
 - 서식 중 “※” 표시 부분 또는 “색이 있는 부분” 기재 불필요
 - 양식은 박물관 누리집에서 내려받을 수 있으며, 서류 미구비 시 접수 제외

□ 자료 실물접수

- 접수기간: 2026. 9. 29.(화) 10:00 ~ 2026. 10. 2.(금) 14:00
 - 서류심사 결과 평가대상 자료로 선정된 경우에 한해 실물 접수
 - ※ 매도신청자별 접수 시간은 **개별 통지**하며, 상황에 따라 일정이 변경될 수 있음
- 접수방법: 매도신청자 직접 접수, 대리접수 가능
- 제출서류
 - (개인) 주민등록증 사본 1부
 - (법인/단체) 법인등기부 등본 또는 단체등록증 사본 1부
 - (문화재매매업자) 문화재매매업허가증, 사업자등록증 사본 각 1부
 - ※ 대리접수 시 대리(위임)인 주민등록증 사본 1부, 자료매도위임장 1부 추가 제출

□ 자료구입 결정

- 자료의 상태가 양호하고 역사적·학술적 가치가 높은 자료를 우선 수집하며, 최종 구입 결정은 심의·평가 결과에 의함
- 구입예정 자료는 일정 기간 박물관 누리집 내 화상공개를 통해 도난 및 불법 문화재 여부 검증 후 법적 문제가 없는 경우에 한하여 구입함
 - 도굴품(도난품) 또는 공동소유물로 밝혀져 소유권 분쟁 발생 시에는 매도 금액 전액 환불 등 이에 따른 불이익이 수반됨

□ 계약 체결 및 소유권 이전

- 최종 구입대상 자료는 자료매매계약 체결 후 대금지급과 함께 자료에 대한 소유권 및 저작권이 국립항공박물관으로 이전됨
- 계약은 국립항공박물관에서 진행되며(6월 예정), 계약자는 박물관이 개별 안내하는 필요 서류를 반드시 제출하여야 함

□ 참고사항

- 출처/취득 경로/소유관계 불분명 자료, 장물과 같이 불법으로 취득한 자료는 박물관 내규에 의거 매도 불가함
- 「저작권법」에 의하여 보호받는 저작물은 적법한 저작권자 또는 대리인만 매도 신청 가능함
- 서류심사 후 실물접수 자료로 선정되더라도 실물접수 후 구입 대상으로 적합하지 않은 것으로 판명되는 자료는 제외함
- 매매에 소요되는 모든 경비(포장비, 운송비 등)는 매도신청인이 부담함
- 제출서류는 일체 반환하지 않음

□ 문의

- 담당자 : 자료관리팀 02-6940-3111 / collection@aviation.or.kr